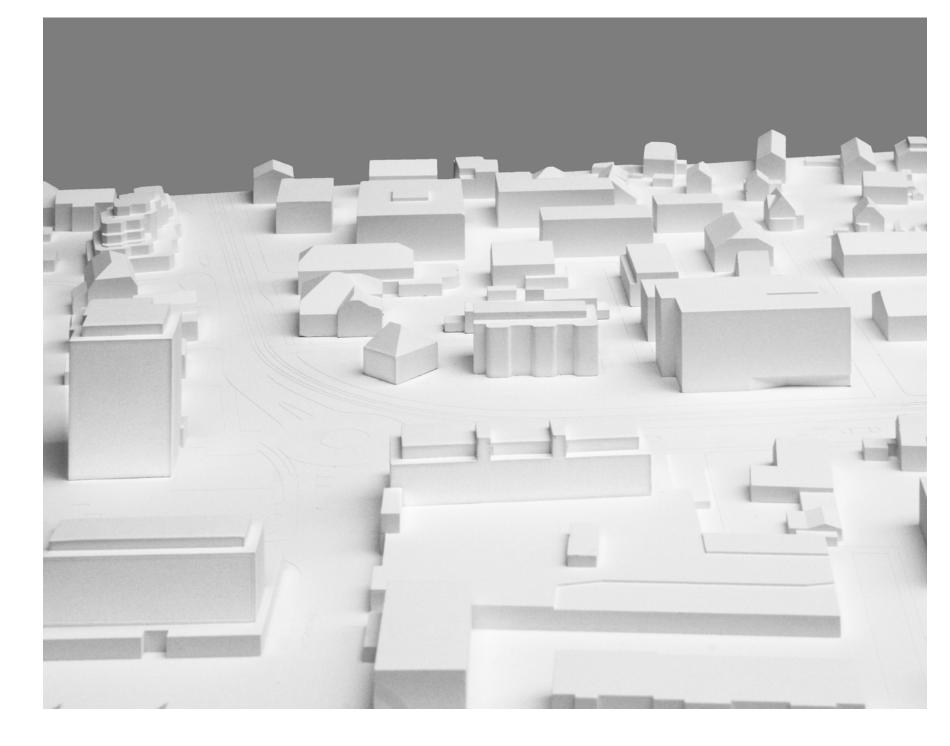


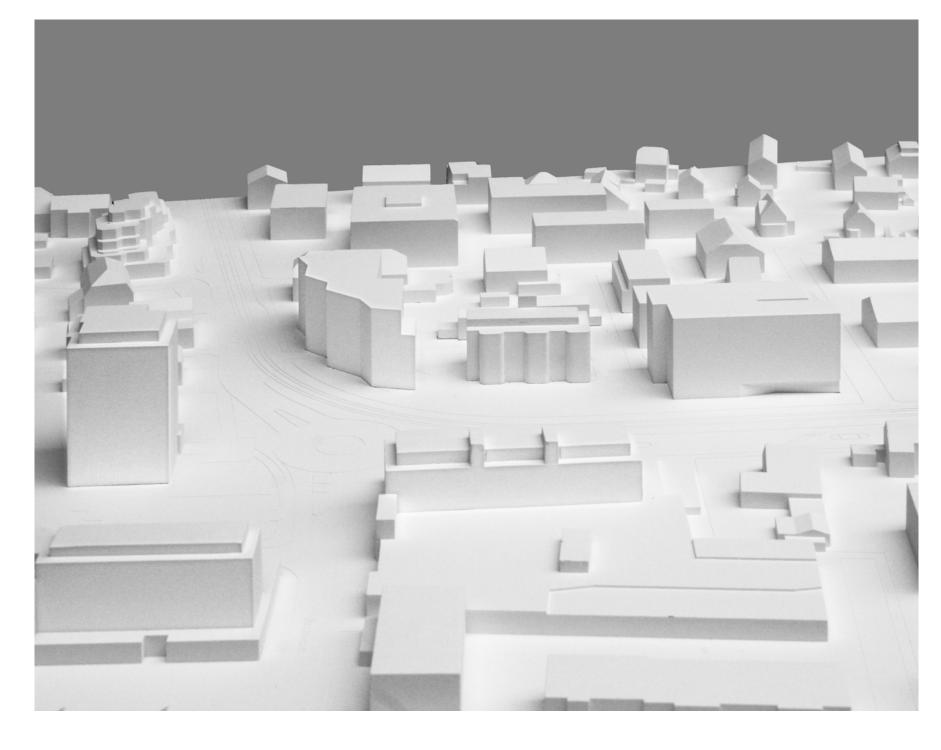
SCHWARZPLAN 1:2000



Etappe 1_ Unter den Parzellen 280, 293, 292 und 290 wird eine Tiefgarage (150 PP) erstellt. Darüber werden ein drei-, ein vier- und daneben, zur Baslerstrasse, ein viergeschossiger Wohnbau mit 2 Attikageschossen und öffentlichem Erdgeschoss errichtet. Die Tiefgarageneinfahrt befindet sich am westlichen Rand des Areals im Gebäude am Ende der Wielandstrasse. Die Gassen zwischen den Häusern und Vorgärten werden als Spielstrassen gestaltet, ein Brunnen wird hofseitig platziert. Drei Grossbäume werden seitens Tramhaltestelle auf dem Trottoir gepflanzt. Insgesamt werden 45 Wohnungen, 245 m2 Dienstleistungsfläche



1.ETAPPE 1:1000



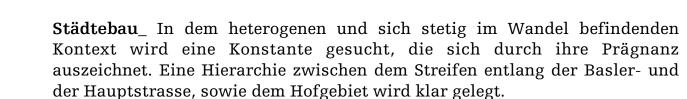
Etappe 2_ Der Brauereiweg wird bis zur Hälfte aufgehoben, die Parzellen 284, 282 und Teile von 283 werden zusammengefügt. Die Parzelle 286 wird neu von der Wielandstrasse erschlossen. Ein viergeschossiger Baukörper mit zwei Attikageschossen wird entlang der Strasse gebaut. Dieser wird vom Hof her erschlossen. Die neue Aussenraumgestaltung kann bis zur Parzellengrenze weitergeführt werden. Die Allee entlang der Hauptstrasse wird mit fünf neuen Grossbäumen ergänzt.

Neu werden 38 Wohnungen und 445 m2 Dienstleistungsflächen erstellt.

(19 x 2.5 Zi-Whg., 16 x 3.5 Zi-Whg., 3 x 4.5 Zi-Whg.)



2.ETAPPE 1:1000



Die neue Überbauung soll einerseits den Übergang von der kilometerlangen geradlinigen Agglomerationsstrasse in die neu gestaltete Ortskerngasse schaffen, andererseits den Massstabssprung einer neuen Nachverdichtung zu dem kleinteiligen verschiedenartigen Bestand bewältigen.
Die einmalige rechtwinklige Strassenbiegung liegt dem Bebauungskonzept zu

Vier- bis sechsgeschossige, kräftige Baukörper begleiten die Strasse und werden graduell, der Schienenkurve nach, verformt. Ein klar artikulierter Strassenraum wird definiert. Die Strassenquerschnitte der Basler- und der Hauptstrasse werden angenähert und gleichzeitig wird ein eindeutiger

Hofraum begrenzt.

Die Randbedingungen der Besitzverhältnisse und der verschiedenen Realisierungshorizonte verunmöglichen eine geschlossene Bauweise. Die resultierenden Spalten werden als Chance gesehen, um die Baukörper als Solitär in den verschiedenen Etappen wirken zu lassen. Sie ermöglichen Wohnungen, die sich mehrseitig öffnen und dem Lärm der stark befahrenen

Wohnhäuser_ Die Verformung der Volumen entlang der Strasse zeichnet sich in der Gebäudestruktur ab und erweitert die Palette der angebotenen Wohnungstypologien.

Strasse entkommen können.

Eine innenliegende Erschliessung maximiert die Kompaktheit und ermöglicht unterschiedliche Wohnungsspiegel sowie eine optimale Wirtschaftlichkeit. Nasszellen und Entrees bilden eine Raumschicht um den Treppenhauskern. Wohn-, Esszimmer und Küche sind als fliessender Raum ausgebildet, der gleichzeitig der Erschliessung der Zimmer dient. Der private Aussenraum

gliedert den Tagesbereich. Die Häuser sind in Massivbauweise konstruiert. Die Fassaden aus Einstein -Mauerwerk sind verputzt und haben einen Betonsockel. Die Abmessungen und Geschossflächen eines Baukörpers der ersten Etappe bieten sich auch für die Nutzung eines Pflegeheimes gemäss Raumprogramm an.

Die neuen Hofgebäude richten sich volumetrisch nach den Vorgaben der Zone W4 die langfristig, nach neuem Zonenplan, in dem Quartier vorgesehen ist. Die Gebäude stehen rechtwinklig zueinander in der Geometrie der Randgebäude. Sie weisen die spezifische Typologie von gestapelten Maisonnette - Wohnungen auf, die über einen Laubengang erschlossen werden. Sowohl die Erschliessung, wie auch die Struktur dieser Hofgebäude ermöglichen die programmatische Anpassung für die geforderten Alterswohnungen. Die Laubengänge erschliessen in diesem Fall in jedem Geschoss Zwei- und Dreizimmer Etagenwohnungen.

Aussenraum_ Der durchlässige Charakter des Freiraumes und des informellen Wegenetzes innerhalb der heutigen Siedlungsstruktur wird als wertvoll angesehen und weitergeführt. Eine Allee von Grossbäumen wird strassenseitig vorgesehen. Sie leitet in das Ortszentrum von Reinach ein und lässt die neue Überbauung als Ganzes erkennen.

lässt die neue Überbauung als Ganzes erkennen. Ein breites Trottoir führt durch Spalten zwischen den Baukörpern zu einem gemeinschaftlichen Innenhof, der sich zwischen den halb-privaten Vorgärten

und den Bauten erstreckt.
Einzelne Baumgruppen bespielen den länglichen Hof. Um diesen herum befinden sich Sitzgelegenheiten und Spielmöglichkeiten. Ein Brunnen im Bereich der ersten Etappe bildet den Auftakt für die restliche Aussenraumgestaltung.

Die Eingänge sämtlicher Wohnungen sind auf den Hof ausgerichtet. Er soll Identität schaffen und die Wohn- und Aufenthaltsqualität der neuen Überbauung stärken.

Erschliessung_ Die internen Gassen, erschlossen von der Wielandstrasse und der Landererstrasse, sind als Spielstrassen gedacht. Die Tiefgarageneinfahrt befindet sich im Gebäude der 1. Etappe am Ende der Wielandstrasse. Die Gassen dienen primär nur für den Zugang von Feuerwehr und Rettung, das Zügeln oder die Anlieferung.

Die Gartenräume eingebettet zwischen Staudenpflanzen oder Hecken, können gemeinschaftlich benutzt und gepflegt, respektiv den Wohnungen im Erdgeschoss zugeteilt werden.

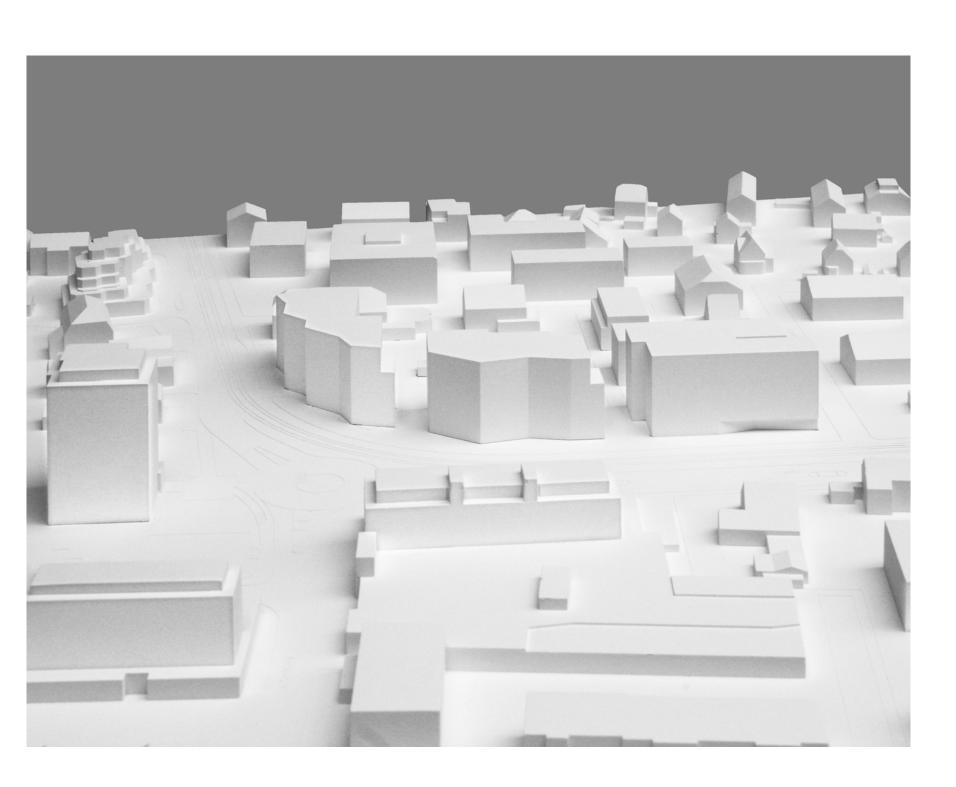
Energiekonzept_ Eine Energiezentrale mit Pelletsheizung befindet sich im Untergeschoss des Gebäudes der ersten Etappe entlang der Baslerstrasse. Ein Blockheizkraftwerk mit Wärmerückgewinnung soll für die gesamte Überbauung eingerichtet werden. Die Verteilung erfolgt über ein Nahwärmenetz, das sich in der Tiefgarage befindet und jederzeit zugänglich ist. In den Wohnungen ist der Einsatz von Radiatoren vorgesehen. Die Kompaktheit der Baukörper und die Optimierung des Dämmperimeters

stellt die Erfüllung der Anforderung an Minergie-P-ECO sicher. Tragsystem und Fassade sind einfach und grauenergetisch optimiert. Der Fensteranteil ist der Nutzung und den energetischen Anforderungen

angemessen.

Das Lüftungskonzept sieht eine kontrollierte Lüftung mit Überströmprinzip vor. Die Lüftung wird jeweils in den Nasszellenschächten vertikal geführt. Horizontal eingelegte Lüftungskanäle werden somit vermieden.

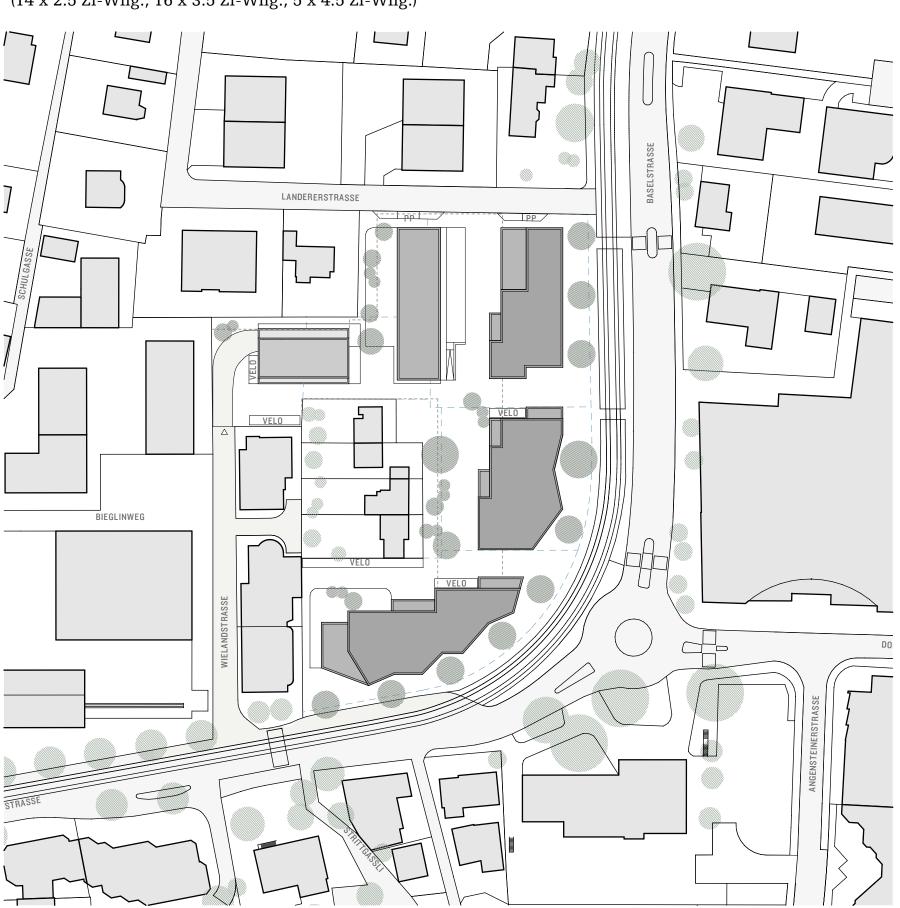
Eine nach Süd-Westen ausgerichtete Photovoltaik-Anlage, befindet sich jeweils auf den obersten Teilen der Dächer. Der erzeugte Strom kann in das öffentliche Stromnetz eingespeist werden.



Etappe 3_ Der Brauereiweg wird komplett aufgehoben. Die Tiefgarage der ersten Etappe wird unter den Parzellen 283 und 286 unterirdisch weitergebaut (76 PP). Der dritte Baukörper entlang der Strasse vervollständigt die Randbebauung zur Baselstrasse. Die Aussenraumgestaltung vom Hof, mit dem gemeinschaftlichen Spielplatz, kann fertiggestellt werden. Strassenseitig werden die letzten beiden Grossbäume gepflanzt.

Das viergeschossige Wohnhaus mit zwei Attikageschossen und Hochparterre beinhaltet 35 Wohnungen.

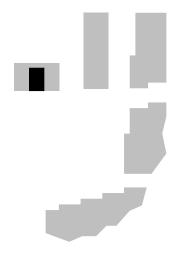
Das viergeschossige Wohnhaus mit zwei Attikageschoss (14 x 2.5 Zi-Whg., 16 x 3.5 Zi-Whg., 5 x 4.5 Zi-Whg.)

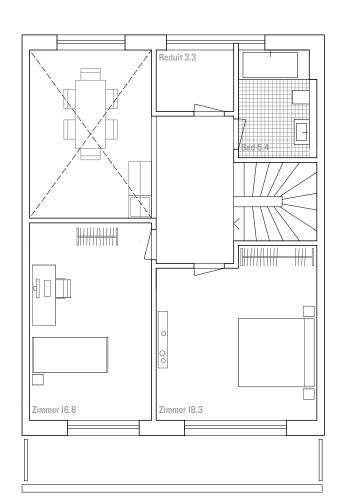


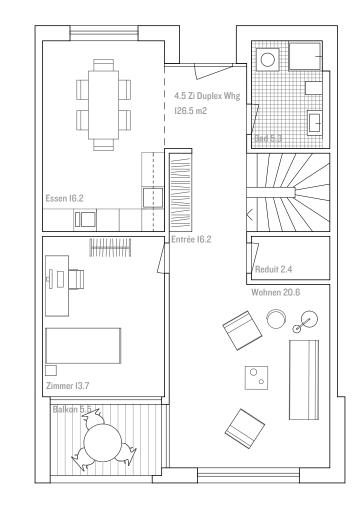
3.ETAPPE 1:1000



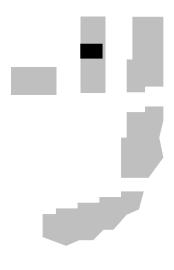
STUDIENAUFTRAG LANDERERSTRASSE HIPPOLYTE

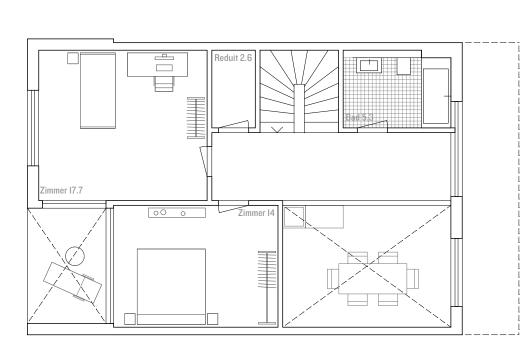


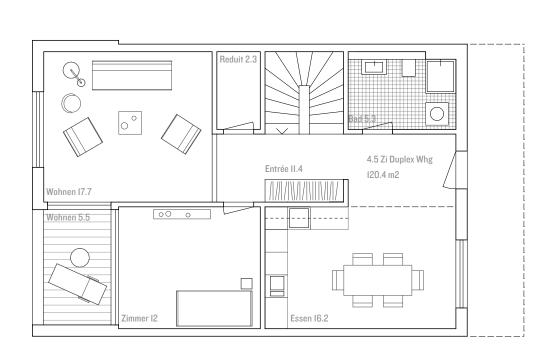




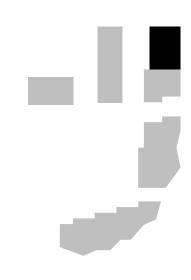
4.5 ZIMMER DUPLEX WOHNUNG 1:100
WOHNUNGEN ETAPPE 1 1:100

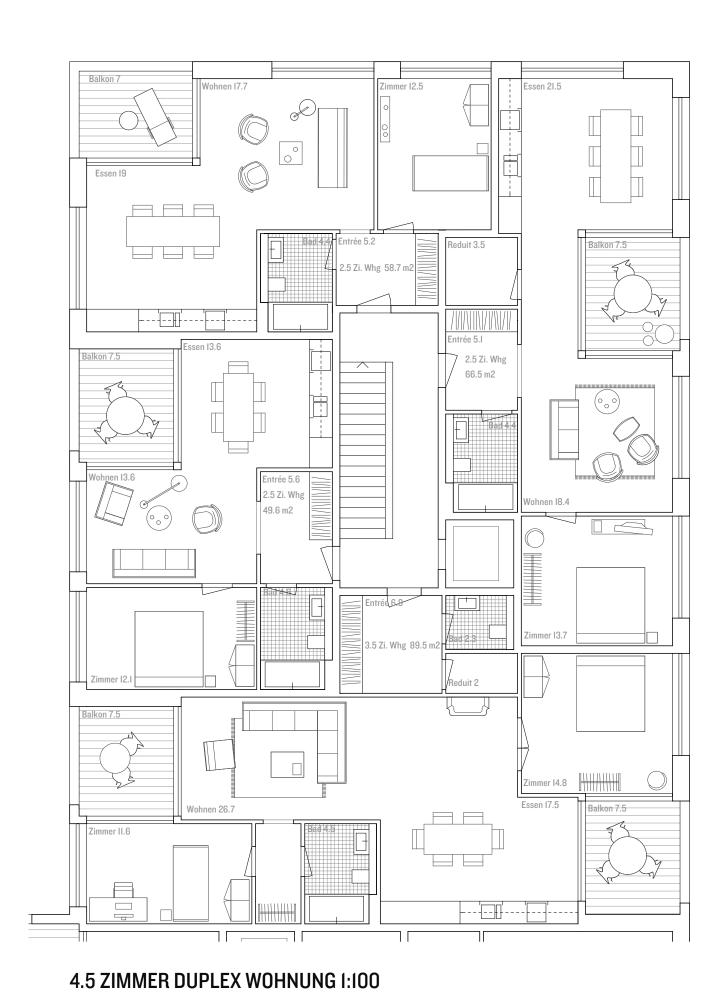


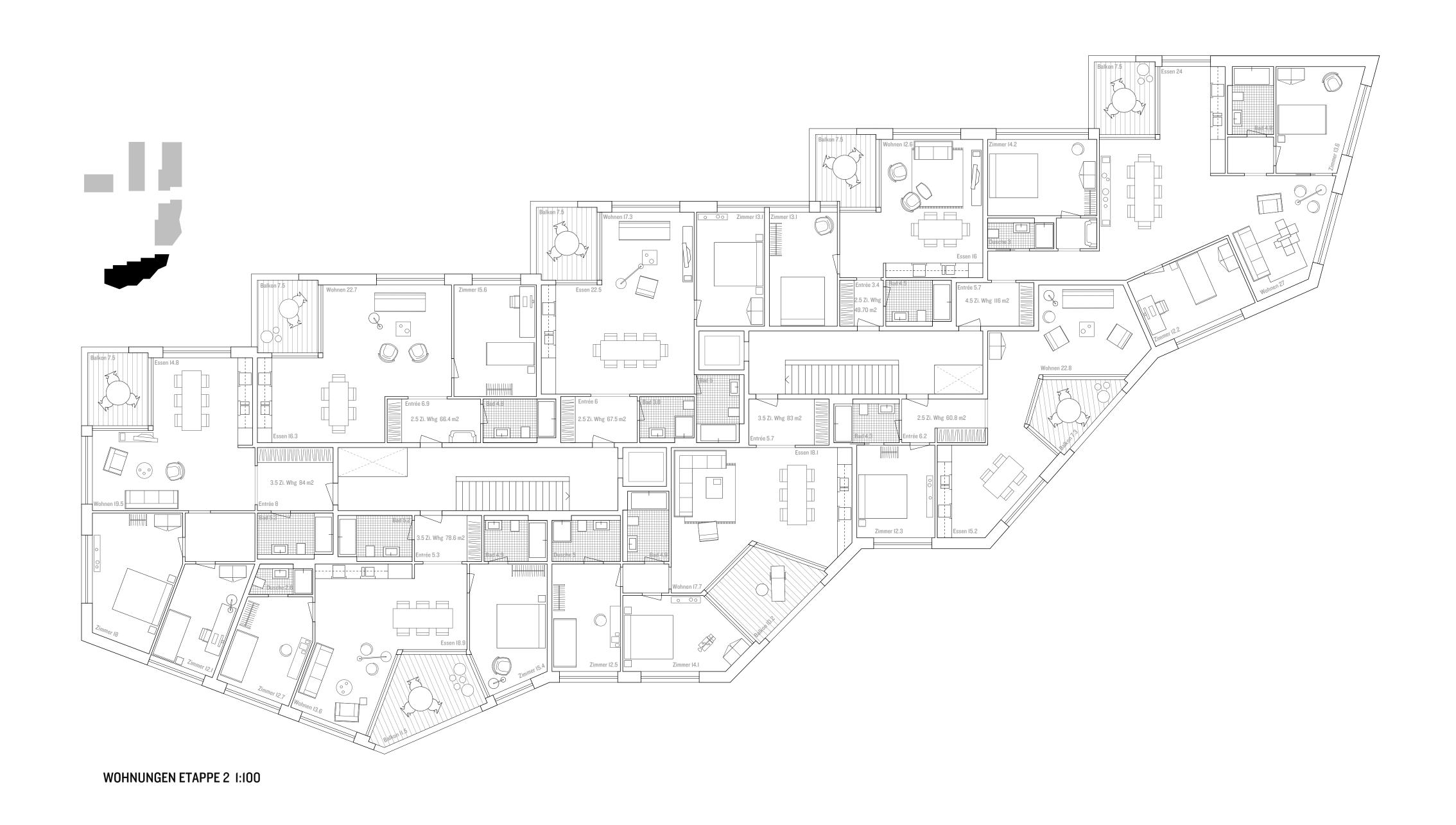




5 ZIMMER DUPLEX WOHNUNG 1:100







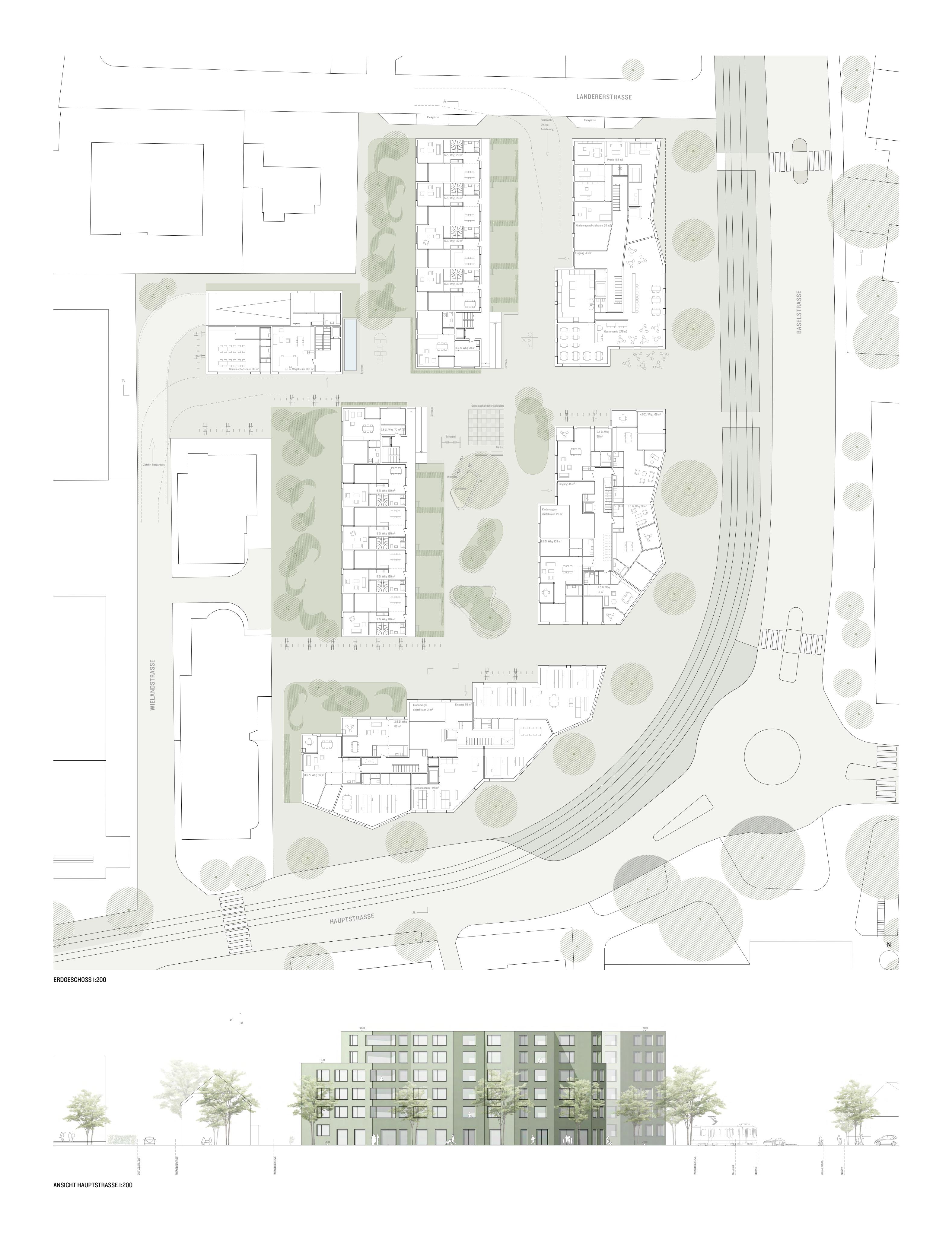


STUDIENAUFTRAG LANDERERSTRASSE HIPPOLYTE





STUDIENAUFTRAG LANDERERSTRASSE HIPPOLYTE



STUDIENAUFTRAG LANDERERSTRASSE
HIPPOLYTE

