

**Gesamtrevision Bau- und Strassenlinien**  
**Planungsbericht**  
Berichterstattung nach Art. 47 RPV (Bund)

Reinach, 28. August 2018  
Stand: Planauflage

Verfasserin:  
Gemeinde Reinach  
Raumplanung

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>1</b>	<b>Organisation und Ablauf der Planung..... 3</b>
1.1	Ausgangslage und Zielsetzung..... 3
1.2	Grundlagen ..... 4
1.3	Organisation ..... 4
1.4	Ablauf ..... 4
1.5	Planungsinstrumente ..... 5
<b>2</b>	<b>Planungsergebnis..... 6</b>
<b>3</b>	<b>Auswirkungen auf andere Planungen ..... 9</b>
<b>4</b>	<b>Kantonale Vorprüfung..... 10</b>
<b>5</b>	<b>Information und Mitwirkung der Bevölkerung..... 14</b>
<b>6</b>	<b>Beschlussfassung / Auflageverfahren..... 15</b>
<b>7</b>	<b>Genehmigungsantrag ..... 16</b>

### Beilage

- Konzept für Strassen- und Wegdimensionierung sowie Baulinien-Abstandsdefinitionen, Stierli+Ruggli Ingenieure und Raumplaner AG, Stand: 17. Oktober 2017

# 1 Organisation und Ablauf der Planung

## 1.1 Ausgangslage und Zielsetzung

### Ausgangslage

Der Bau- und Strassenlinienplan (BSP) ist ein wichtiges Hilfsmittel in der Raum-, Bau- und Strassenplanung einer Gemeinde. Er begrenzt die öffentlichen Strassen und legt die Mindestabstände von Bauten zu den Strassen fest. Bau- und Strassenlinien sichern somit das Land für Bauten und Anlagen im öffentlichen Interesse wie Strassen, Wege, Plätze, Versorgungsleitungen etc. Wo keine rechtskräftigen kommunalen BSP vorliegen, gelten die Abstände gemäss kantonalem Raumplanungs- und Baugesetz (RBG).

Bisher bestehen in Reinach nur für rund 20% des öffentlichen Strassennetzes (ca. 53 km) rechtskräftige BSP, welche in der Regel „strassenweise“ erstellt und teilweise später mutiert wurden. Als eine Folge der sehr unterschiedlichen Entstehungszeitpunkte variieren die einzelnen Planinhalte erheblich und sie sind kaum oder fehlerhaft aufeinander abgestimmt. Ausserdem liegen für viele Strassen lediglich nicht rechtskräftige BSP-Entwürfe vor, welche in früheren Jahren für die Beurteilung der Baugesuche richtungsweisend waren, aber nicht mehr der aktuellen baulichen Intention entsprechen.

Mit dem Abschluss der Revision der Zonenplanung Siedlung und dem neuen Strassennetzplan Siedlung und Landschaft (beides rechtskräftig seit 14.04.2015) ist es daher zweckmässig, auch die BSP der Gemeinde zu revidieren. Ein weiterer Grund für die Überarbeitung ist, dass die Verwaltung zunehmend Schwierigkeiten hat, mit den Grundeigentümern einvernehmliche Lösungen zu finden, wenn es um Landabtretungen für den Ausbau von Strassen geht. Dies ist v.a. bei Strassen der Fall, welche ca. zwischen 1941 und 1969 erstellt und später um den sogenannten „Kompetenzstreifen“ erweitert wurden. Als „Kompetenzstreifen“ werden im Kanton Basel-Landschaft Streifen von etwa 60cm Tiefe bezeichnet, die altrechtlich (gemäss Baugesetz 1941) entlang von Strassen auf den angrenzenden Grundstücken ausgeschieden wurden. Sie sind damit nicht Teil der eigentlichen Strassenparzelle, werden aber als öffentliches Strassenareal genutzt.

Die Erarbeitung der BSP erfolgte in zwei Arbeitsschritten. Zuerst wurde vom Planungsbüro Stierli+Ruggli Ingenieure und Raumplaner AG ein Konzept erarbeitet, welches die Dimensionierung der Strassen und Wege für die Festlegung der Strassenlinien, sowie die Abstände der Baulinien zur Strassenlinie definiert. Dieses Konzept wurde am 14. Januar 2014 vom Gemeinderat beschlossen und war in der Folge die Grundlage für den zweiten Arbeitsschritt, die Erarbeitung der Bau- und Strassenlinien. Das Konzept mit Nachführungsstand vom 4. Oktober 2016 ist Bestandteil des Planungsberichts (siehe Beilage).

### Zielsetzung

Die Bau- und Strassenlinien sollen flächendeckend, d.h. an sämtlichen kommunalen Strassen des Siedlungsgebiets, festgelegt werden (nach der Strassenklassierung gemäss kommunalem Strassennetzplan). Dabei ist die massvolle Reduktion der Baulinienabstände, bzw. der gesetzlichen Abstände gemäss RBG, im Sinne der Verdichtung nach innen vorgesehen. Flächendeckende, rechtsgültig beschlossene BSP sollen der Gemeinde wie auch den privaten Grundeigentümerschaften mehr Rechtssicherheit bieten.

## 1.2 Grundlagen

Die Bau- und Strassenlinienplanung wurde in Beachtung folgender Grundlagen erarbeitet:

- Strassenreglement und Strassennetzplan Siedlung und Landschaft der Gemeinde Reinach vom 14. April 2015
- Zonenvorschriften Siedlung vom 14. April 2015
- Rechtskräftige Quartierpläne mit Baulinien-Festlegungen
- Rechtskräftige Bau- und Strassenlinienpläne inkl. Mutationen (im Zeitraum von 1949 bis 2013)
- Provisorische Bau- und Strassenlinienpläne
- Rechtskräftige Waldgrenzen und Waldbaulinien innerhalb des Siedlungsgebietes und entlang des Baugebietsperimeters
- Konzept für Strassen- und Wegdimensionierung sowie Baulinien-Abstandsdefinitionen vom 17. Oktober 2017

## 1.3 Organisation

Auftraggeberin: Gemeinde Reinach BL, Technische Verwaltung, Raumplanung

Auftragnehmerin: Stierli + Ruggli Ingenieure und Raumplaner AG, Lausen

Als Projektleiter zeichnet sich G. Stierli, dipl. Ingenieur FH, Raumplaner NDS FH, für die fachliche Beratung der Gemeinde verantwortlich.

## 1.4 Ablauf

Wichtigste Arbeitsschritte	Termine
Startsitzung mit Technischer Verwaltung und Raumplanungsbüro Stierli + Ruggli	24. Sept. 2013
Analyse der vorhandenen BSP, Entwicklung des Vorgehenskonzepts für neue BSP	Sept. – Okt. 2013
Verabschiedung des Konzepts durch den Gemeinderat	14. Jan. 2014
Erarbeitung neue Bau- und Strassenlinienpläne	Feb. 2014 – Juli 2016
Freigabe durch den Gemeinderat für kantonale Vorprüfung und öffentliche Mitwirkung	8. Nov. 2016
Kantonale Vorprüfung Bereinigung der Pläne aufgrund der kant. Stellungnahme	15. Mai 2017 Juni-Oktober 2017

Öffentliche Mitwirkung Es wurde 1 Mitwirkungseingabe eingereicht.	31. Mai – 30. Juni 2018
Beschluss der neuen Bau- und Strassenlinienpläne durch den Gemeinderat	28. August 2018
Auflageverfahren	15. Nov.-15. Dez. 18

## 1.5 Planungsinstrumente

Als neue öffentlich-rechtliche Planung liegt vor:

- Bau- und Strassenlinien Gemeinde Reinach, 7 Teilpläne im Massstab 1:1'000

Als orientierendes Dokument zur Berichterstattung:

- Planungsbericht (vorliegender Bericht)

## 2 Planungsresultat

Die neue Bau- und Strassenlinienplanung ist ein Planwerk über das gesamte Siedlungsgebiet. Zur einfacheren Handhabung werden die Bau- und Strassenlinien auf 7 Teilblättern ausgedruckt, die sich zur besseren Übersichtlichkeit etwas überlappen.

Die neuen BSP orientieren sich grundsätzlich am beiliegenden Konzept für Strassen- und Wegdimensionierung sowie Baulinien-Abstandsdefinitionen vom 17. Oktober 2017. Wichtig sind v.a. folgende Richtlinien:

### Strassendimensionierung / Strassenlinien

Der minimale Raumbedarf richtet sich nach dem Raumbedarf der Verkehrsteilnehmer. Je nach Strasse oder Weg ergeben sich verschiedene Ansprüche an die Ausbaubreite. So kann ein Fussweg schmaler angelegt werden als eine Erschliessungsstrasse, auf der sich Personenautos und LKW kreuzen. Die Strassenbreiten (Strassenlinien) bei Neuanlagen ergeben sich somit aus den Begegnungsfällen.

Der grösste Teil des Strassennetzes ist bereits gebaut. Bei den bestehenden Strassen und Wegen sind für die Festlegung der Strassenlinien massgebend:

- der bestehende Strassenrand (z.B. Wasserstein) bzw.
- die bestehende Grenze der Strassenparzelle;
- bei Strassen mit bestehenden Kompetenzstreifen ist die Strassenlinie entlang von bestehenden Strassenmauern, Einfriedigungen, etc. festzulegen.

### Baulinienabstände

Baulinien bilden Grenzen, über die hinaus nicht gebaut werden darf. Sie sichern entlang der Strassen einen Bereich, der in der Regel frei von Bauten bleibt, um etwa die Sichtverhältnisse sicherzustellen oder für allfällige später notwendige verkehrsplanerische Massnahmen. Je bedeutender eine Strasse ist, desto grosszügiger werden Baulinienabstände festgelegt. Baulinien werden somit auf die Strassentypen abgestimmt, wie sie im Strassennetzplan definiert wurden. Folgende Regeln kamen bei der Festlegung der Baulinienabstände zur Anwendung:

- Bei Sammelstrassen (z.B. Therwilerstrasse, Brunngrasse) gilt ein Baulinienabstand ab Strassenlinie von 4.00 m
- Bei Erschliessungsstrassen (z.B. Baumgartenweg, Stockackerstrasse) gilt ein Baulinienabstand ab Strassenlinie von 3.50 m
- Bei einem Erschliessungsweg (z.B. Wielandstrasse, Weiherweg) gilt ein Baulinienabstand ab Strassenlinie von 3.00 m
- Bei Fusswegen (z.B. Reservoirwägli) und privaten Erschliessungswegen gelten die gesetzlichen Grenzabstände gegenüber Nachbargrundstücken (RBG § 95, Abs. 1, lit. f)
- Im Gewerbegebiet Kägen gilt ein Baulinienabstand ab Strassenlinie von 5.00 m. Im Kägen sind Gebäudehöhen bis 25m zulässig, die Ausnützungs- oder Bebauungsziffer wird nicht vorgegeben. Ein etwas grösserer Abstand zu den Strassen ist somit wegen der Sichtverhältnisse und aus städtebaulichen Gründen gerechtfertigt.

Wenn keine rechtskräftigen Baulinien vorliegen, gelten heute für Gemeindestrassen die Abstände gemäss RBG § 95 (4.00 m von der Strassenlinie, jedoch 7.00 m von der Strassenachse). Dort wo rechtskräftige Baulinien vorhanden sind, weisen diese heute in der Regel einen Abstand zwischen 4.50 m und 5.00 m auf. Da über 90% der Strassen heute ausgebaut sind, sind diese grosszügigen Baulinienabstände nicht mehr erforderlich und können reduziert werden. Die neue Abstandsregelung erfolgt somit zugunsten der Grundeigentümerschaft.

### Abweichungen von den definierten Regeln gemäss Konzept

#### öW+A-Zone Schule, Heimmutzungen und Sport /WBZ-Neubau (Teilplan 5)

Entlang von Fusswegen werden in der Regel keine Baulinien festgelegt. Es gelten die Grenzabstände zwischen Nachbargrundstücken gemäss RBG. Für Fusswege wie etwa das Reservoirwägli ist dies sinnvoll.

Entlang des Fuss- und Velowegs Dornacherweg im Bereich der öW+A-Zone „Schule, Heimmutzungen und Sport“ im Einschlag soll aber eine Baulinie festgelegt werden. Der vom WBZ geplante bis zu neun Geschoss hohen Erweiterungsbau entlang der General Guisan-Strasse müsste nach ordentlichen Grenzabständen einen Abstand zum Fuss- und Veloweg von ca. 14 m einhalten. Der WBZ-Bau macht einen solch grossen Abstand zur Strassenlinie aber an dieser Lage nicht erforderlich, da im Süden die A18-Tunnel-Überdachung mit Schwimmbadparkplatz angrenzt und keine nachbarschaftliche Beeinträchtigung entsteht. Im Sinne eines haushälterischen Umgangs mit dem bestehenden Bauland wird eine Baulinie daher im Abstand von 6 m ab Dornacherweg definiert.

#### Galgenrainwegli (Teilplan 1)

Mit Rechtskraft der Quartierplanung Stockacker wurde fälschlicherweise die rechtskräftige Baulinie entlang des Galgenrainweglis aufgehoben. Die Baulinie entlang des Galgenrainweglis braucht es, damit die geplante Überbauung gemäss QP realisiert werden kann, ohne dass dafür ein Näherbaurecht eingeholt werden muss. Im Rahmen dieser Gesamtrevision der Bau- und Strassenlinien wird die Baulinie nun wieder neu festgelegt. Dabei wird der Abstand von 3.50m beibehalten, wie er mit der „alten“ Bau- und Strassenlinienplanung „Reinacherhof-West“ vom 26. Oktober 1993 definiert wurde.

#### Schneidergasse (Teilplan 5)

Zeitgleich und abgestimmt mit der Quartierplanung „Taunerquartier“ wurde 2011 auch ein Bau- und Strassenlinienplan Schneidergasse erlassen (RRB vom 6.12.2011). Dabei wurde eine Baulinie im Abstand von 2.50m zur Strassenlinie definiert. Der Abstand wurde abgestimmt auf die südlich an die Schneidergasse angrenzende Quartierplanung und in Würdigung der Lage im Ortszentrum, so auch städtebaulich auf die Zentrumslage reagiert und eine enge Bebauung ermöglicht wird. Die städtebauliche Situation und insbesondere die historische und dörfliche Wegführung (schmale Gassen), die durch die Lage des Gebäudes an der Ecke Schul- und Schneidergasse geprägt wird, werden über eine Gestaltungsbaulinie gesichert.

#### Strittgässli (Teilplan 5)

Entlang der historisch gewachsenen Wegführung entlang des Strittgässli wurde bewusst darauf verzichtet, eine Strassen- oder Gestaltungsbaulinie zu definieren. Neben dem kantonal geschützten Kury-Haus aus dem 18. Jahrhundert sind auch die anderen Liegenschaften Zeitzeugen des dörflichen Reinachs und wurden zwischen 1800 und 1833 (Milchhüsli) erbaut. Das Strittgässli und die angrenzenden Bauten liegen gemäss Zonenplanung Siedlung in der „Kernzone“, welche die Erhaltung und subtile Erneuerung des historisch gewachsenen Ortskerns innerhalb der vorhandenen Strukturen bezweckt. Sollte zu einer baulichen Veränderung kommen, können situativ und je nach Bauprojekt bei Bedarf Gestaltungsbaulinien festgelegt werden.

#### Gestaltungsbaulinien im Zentrum (Teilplan 5)

Entlang der Schulgasse werden zur Sicherstellung des Strassenraumes und der städtebaulichen Situation (Gasen und dörfliche Wegführung) Gestaltungsbaulinien definiert. Dies wurde auch so im Rahmen der kantonalen

Vorprüfung gefordert. Die bestehenden rechtskräftigen Gestaltungsbaulinien, etwa in der Kirchgasse werden übernommen (orientierende Darstellung).

Gestaltungsbaulinien dienen in der Regel der Erhaltung/Sicherung einer bestimmten Situation/Stellung von Bauten sowie zur städtebaulichen Gestaltung von Bauten, Anlagen und Plätzen. Sie entsprechen Bauvorschriften und benötigen daher grundsätzlich einen Beschluss durch den Einwohnerrat. Da die Gestaltungsbaulinien in den vorliegenden Plänen aber ausschliesslich der Sicherung des Strassenraumes bzw. von Bauten im Strassenraum dienen, können diese neu festzulegenden Gestaltungsbaulinien gemäss Vorprüfungsbericht des Amtes für Raumplanung vom 15. Mai 2017 durch den Gemeinderat erlassen werden.

### **Spezielle Situationen**

Nachfolgende Regelungen zur Festlegung der Strassen- und Strassenbaulinien sind nicht im Konzept festgehalten und werden hier nachvollzogen.

#### Eingedolte öffentliche Gewässer

Im Bereich von eingedolten öffentlichen Gewässern wie etwa im Einschlag der Dorfbach ist gemäss kant. RBV in jedem Fall ein minimaler Bauabstand von 3 m ab äusserstem Rand der Eindolung einzuhalten. Da eingedolte Bäche sporadisch verlegt werden, werden im Plan sowohl die Strassenbaulinie wie auch der gesetzliche Gewässerabstand dargestellt. So muss im Fall einer Verlegung des Gewässers nicht auch eine Mutation der Baulinien vorgenommen werden. Zudem sind mit diesen analytisch klar definierten geometrischen Orten die Flächen der öffentlich-rechtlichen Nutzungsbeschränkung (Bauverbot) klar definiert.

#### Grünstreifen

Bei bestehenden Grünstreifen auf Strassenparzellen, die zwischen der ausgebauten Strasse und dem Privatgrundstück liegen, wurde die Strassenlinie entsprechend der ausgebauten Strasse festgelegt. Die Baulinie wurde dann unabhängig von Grünstreifen im entsprechenden Abstand gemäss Strassentyp ab Strassenlinie festgelegt. Der Grünstreifen wird nicht als Teil des Strassenraums betrachtet und so die Baulinienabstände zugunsten der Grundeigentümer festgelegt. Beispiele dazu sind: Rainenweg beim Kehrplatz Kindergarten Rainenweg (Teilplan 1) und Ecke Therwilerstrasse/Baumgartenweg (Teilplan 4).

#### Unterführung Birsigtalstrasse/Zihlackerstrasse (Teilplan 4)

Bei der Unterführung Birsigtalstrasse wurde der Baulinienanstand zugunsten der angrenzenden Privatparzellen auf 2.00m verringert. Die Unterführungen liegen zwischen Strasse/Trottoir und dem angrenzenden Privatgrundstück. Ein ordentlicher Abstand von 3.50m ist nicht erforderlich zur Sicherung der öffentlichen Interessen.

Weitere Konzeptfestlegungen zu den Baulinienabständen sind im „Konzept für Strassen- und Wegdimensionierung sowie Baulinien-Abstandsdefinitionen“ vom 17. Oktober 2017 (Beilage) ausgeführt.

### 3 Auswirkungen auf andere Planungen

#### **Mutation der Waldbaulinien**

Im Rahmen der Neuerstellung sämtlicher Bau- und Strassenlinien wurden entlang der Waldgrenzen verschiedene Unstimmigkeiten zwischen den Waldbaulinien und den Strassenbaulinien festgestellt. In einer parallel laufenden Mutation der Waldbaulinien sollen diese Differenzen bereinigt werden. Zur einfacheren Lesbarkeit werden die Waldbaulinien in den Bau- und Strassenlinienplänen orientierend dargestellt.

Die Bereinigung wurde für jeden Standort resp. für jede Waldgrenze individuell vorgenommen. Erläutert wird dies im Planungsbericht zu den Mutationen der Waldbaulinien in Kapitel 2.

#### **ÖV-Korridor / kant. Nutzungsplanung**

Der Kantonale Richtplan beinhaltet gemäss Objektblatt V2.3 einen ÖV-Korridor Reinach-Dornach (Zwischenergebnis). Mit der Entwicklung des Quartierplans „Stöcklin-Areal“ hat das TBA BL im 2015 zur Linienführung eine Machbarkeitsstudie erstellen lassen. Die vom TBA damals favorisierte Linienführung verlief durch das Kägen. Nachfolgend wurde der ÖV-Korridor Reinach-Dornach auch im „Raumkonzept Birsstadt 2035“ von 2016 diskutiert und eine Linienführung über die Bruggstrasse favorisiert. In diesem Sinne hat sich auch der Gemeinderat mit der Medienmitteilung vom 27. März 2018 öffentlich geäußert und argumentiert, dass zur Sicherstellung der im „Raumkonzept Birsstadt 2035“ postulierten Siedlungsentwicklung einerseits der Vollanschluss Aesch und eine unterirdische Ortsumfahrung Reinach zu erstellen sind und andererseits der ÖV-Korridor Reinach-Dornach auf der (vom Durchgangsverkehr entlasteten) Bruggstrasse einzurichten sei. Die beiden Kantone Basel-Landschaft und Solothurn haben Ende 2017 eine Arbeitsgruppe einberufen, welche das ÖV-Angebot Birseck 2035 zu entwickeln hat. Das Ergebnis steht noch aus.

Im kantonalen Vorprüfungsbericht zum Bau- und Strassenlinienplan wird empfohlen, die Tramlinie und die entsprechenden Bau- und Strassenlinien zur Trasseesicherung bereits in der kommunalen Bau- und Strassenlinienplanung zu berücksichtigen. Da jedoch weder ein konkretes Projekt noch ein verbindlicher Beschluss zum ÖV-Korridor Reinach-Dornach und zur Trassierung vorliegen, hat die Gemeinde darauf verzichtet, entsprechende Bau- und Strassenlinien zu sichern.

Nachdem der ÖV-Korridor Reinach-Dornach geklärt ist, werden die Kantone BL und SO ein entsprechendes Bauprojekt erarbeiten und öffentlich auflegen, was einem kant. Nutzungsplan entspricht und einen grundeigentümergebundenen Status haben wird. Dabei werden Information- und Mitwirkungsmöglichkeiten gemäss kant. Raumplanungsrecht angeboten. Auch Rechtsmittel werden gemäss RPG gewährt.

Weiterer Anpassungsbedarf ergibt sich aufgrund der Bau- und Strassenlinienplanung nicht.

## 4 Kantonale Vorprüfung

Die Bau- und Strassenlinienplanung wurde gemeinsam mit der Mutation der Waldbaulinien mit Gemeinderats-Schreiben vom 14. März 2017 zur kantonalen Vorprüfung eingereicht. Das Ergebnis dieser Prüfung wurde der Gemeinde mit Schreiben des Amtes für Raumplanung vom 15. Mai 2017 mitgeteilt. Nachfolgend wird über die Stellungnahme des Kantons informiert und darüber wie die geforderten und empfohlenen Anpassungen vorgenommen wurden:

### Gesetzlicher Bauabstand zu eingedolten Gewässern

*Zwingende Vorgabe Kanton: Der gesetzliche Bauabstand zu eingedolten Gewässern ist nicht korrekt eingetragen und zu korrigieren.*

Der gesetzliche Bauabstand wird angepasst und die 3 Meter ab äusserem Rand der Eindolung (Innendurchmesser Rohr 80 cm beim Dorfbach Höhe WBZ und Gartenbad) gemessen. Die Strassenbaulinie wird analog wie bei der parallel laufenden Mutation der Waldbaulinien durchgezogen (vgl. Planungsbericht zu Mutationen der Waldbaulinien, Kap. 3).

### Abweichungen vom Standardabstand, Versatz der Strassenlinie

*Empfehlung Kanton: Die Ausgestaltung der Baulinien ist im „Konzept für Strassen- und Wegdimensionierung sowie Baulinien-Abstandsdefinitionen“ vom 4. Oktober 2016 festgehalten. Abweichungen davon sind gemäss Ausführungen in jedem einzelnen Fall zu begründen. Diesem Prinzip wird in grossen Teilen der Planung nachgelebt, was explizit begrüsst wird. In wenigen Bereichen werden abweichende Festlegungen vorgenommen. Dazu ist der Planungsbericht entsprechend – für jede einzelne Abweichung vom Standardabstand – zu ergänzen.*

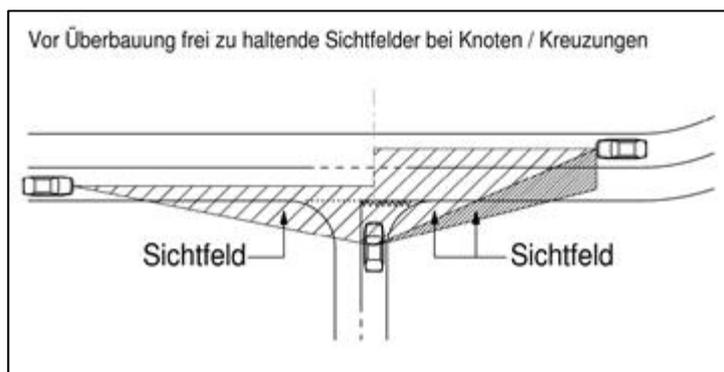
Grundsätzlich wird im „Konzept für Strassen-/Wegdimensionierung sowie Baulinien-Abstandsdefinitionen“ festgehalten, wo und in welchen Abständen Bau- und Strassenlinien definiert werden. Nur in Einzelfällen wird bei der Festlegung der Baulinien davon abgewichen. Der Planungsbericht wurde im Kapitel 2 "Planungsergebnis" um die Erläuterungen zu Abweichungen gegenüber dem Konzept ergänzt.

### Abkröpfungen

*Vorgabe Kanton: In Kapitel 5.3.3 des Konzepts wird zwar erläutert, dass die Baulinie bei endenden Trottoirs in Verkehrsknoten abgekröpft wird, es wird aber nicht begründet, warum dies gemacht wird. Die Notwendigkeit dieser Massnahme ist daher nicht ersichtlich. Weiter folgt die Baulinie einem Versatz, bei einem anderen Knoten wird generalisiert. Mit den Knotenbereichen ist einheitlich umzugehen und die Festlegung der Baulinien in den Knoten ist besser zu begründen.*

Sämtliche Abkröpfungen in den Teilplänen 1 bis 7 sind kontrolliert und im Sinne des Konzepts entsprechend angepasst worden. Das „Konzept für Strassen- und Wegdimensionierung sowie Baulinien-Abstandsdefinitionen“ wurde in Kap. 5.3.3 weiter präzisiert. Baulinien folgen im exakten Abstand der Strassenlinie, ausser an Knoten, wenn daraus wild geschwungenen Baulinien-Geometrien entstünden. Begründung: Bei Baulinienkonstruktionen in den 50er- und 60er-Jahren (Hochkonjunktur im Bau von Mehrfamilienhäusern) hatte man ausschliesslich Baulinien im Knotenbereich abgekröpft. Wobei die Abkröpfungen dann zumal einiges grösser waren, als die Abkröpfungen im Fall Reinach. Die Begründung damals war, dass so Sichtbermen von Bauten freigehalten werden konnten. Als die VSS-Normen die Sichtbermen nach den Projektierungsgeschwindigkeiten der zu planenden bzw. der zu bauenden Strassen definierten, stellte man fest, dass

die Abkröpfungen nichts mit den verkehrstechnischen Sichtbermen zu tun hatten bzw. nicht flächenähnlich waren. Vorwiegend war es so, dass die verkehrstechnischen Sichtbermen nach VSS vor die Baulinien zu liegen kamen (vgl. linke untenstehende Abbildung). Daraus liess sich ableiten, dass die Baulinien parallel zu den Strassenlinien, auch im Einlenkbereich, gezogen werden können, ohne dass sie die verkehrstechnischen Sichtbermen tangieren. Dies ist im "Konzept für Strassen- und Wegdimensionierung sowie Baulinien-Abstandsdefinitionen" der Gemeinde Reinach im Grundsatz definiert und mehrheitlich umgesetzt.



*Sichtbermen im Knotenbereich*



*Beispiel einer Baulinie (pink gestrichelt), wenn die Baulinie strikt der Strassenlinie folgen würde*

Nun gibt es noch die Fälle, wo bei fertig ausgebauten Strassen die Strassenlinien im Einlenkbereich der Knoten Absätze haben, da zum Beispiel das Trottoir nicht weitergeführt wird (vgl. rechte obenstehende Abbildung). Mit der Parallelddefinition der Baulinien würden teilweise nicht nachvollziehbare Bauliniengeometrien entstehen. Es sollte eben auch möglich sein, eine Baulinie planlich zu konstruieren (z.B. durch Verwaltung, Grundeigentümer), ohne aufwändige elektronische Systeme (CAD, etc.). Aus diesem Grund hat man für diesen Fall wieder auf die altherwürdigen Abkröpfungen zurückgegriffen, da in den meisten Fällen eine Baute sowieso nicht in diesen amorphen Raum gestellt werden kann.

Fazit: Im Grundsatz ist die Parallelddefinition der Baulinien zur Strassenlinie die analytisch richtige Umsetzung. Dort wo es "unsinnige" Geometrien entstehen, wird zur "altrechtlichen" Abkröpfung zurückgegriffen.

### **Geringere Baulinienabstände als gemäss Konzeptvorgabe**

*Vorgabe Kanton: Die Notwendigkeit des Abweichens vom Standardabstand ist nicht erkennbar. Insbesondere wenn die Strassenseiten unterschiedlich behandelt werden, wird dem Gebot der rechtsgleichen Behandlung zu wenig Beachtung geschenkt. Es wird empfohlen, den Standardabstand anzuwenden.*

Auf dem Abschnitt Brunngasse zwischen Blumenstrasse/Mattenstrasse und Rebgasse wurde der Baulinienabstand entgegen der kantonalen Vorgabe nicht auf 4.0m angepasst. Gemäss Konzept, Kap. 5.3.1 werden rechtskräftige Baulinien, deren Abstände kleiner sind, in der Regel unverändert in die neuen Pläne übernommen – dies im Sinne der Wahrung des Besitzstands. Dasselbe gilt bei Parz. Nr. 1160, Unterer Rebbbergweg sowie an der Austrasse und der Aumattstrasse/Schönmattstrasse, wo die geringeren Abstände von 3.96m, resp. 3.60m beibehalten werden.

### Redaktionelle Korrekturen/Empfehlungen

Die redaktionellen Korrekturen und Empfehlungen aus der kantonalen Vorprüfung wurden umgesetzt:

- Die Beschriftungen von Strassen- und Gewässernamen wurden optimiert, so dass sie bei allen Strassen und Gewässern gut sichtbar sind.
- Die Farbe der Gestaltungsbaulinien wurde kräftiger dargestellt. Auf eine erneute Beschlussfassung bestehender rechtskräftiger Gestaltungsbaulinien wurde jedoch verzichtet (neue Bezeichnung im orientierenden Teil der Planlegende: rechtskräftige Gestaltungsbaulinien).
- Bei den Bauten Kirchgasse 9 und 9c wurde eine neue Gestaltungsbaulinie dahinter eine provisorische festgelegt. Die irrtümlicherweise eingezeichnete provisorische Baulinie wurde entfernt (Teilplan 5).
- Die Geometrie der Baurechtsparzelle D 10431, Christoph Merian-Ring wurde im Teilplan 7 aktualisiert und die Bau- und Strassenlinien angepasst.
- ÖV-Korridor: Es wurde eine Ergänzung in Kapitel 3 vorgenommen. Auf eine verbindliche Festlegung von Baulinien für einen ÖV-Korridor, dessen Lage noch nicht verbindlich definiert ist (vorliegende Planungsgrundlage ist eine Machbarkeitsstudie), wurde verzichtet.

### Weitere zwingende Vorgaben

Alle weiteren zwingenden Vorgaben aus der kantonalen Vorprüfung wurden umgesetzt. Es sind dies:

- Teilplan 1, Parzelle 657: Parzelle 657 ist eine Privatparzelle und es dürfen keine Bau- und Strassenlinien festgelegt werden. Dank diesem Hinweis wurden die Strassen- und Strassenbaulinien entfernt.
- Teilplan 4, Therwilerstrasse, Parzellen Nr. 10903 bis 10914: Die Gemeinde hat geprüft, ob im Abschnitt mit Trottoir ein kürzerer Baulinienabstand angewendet kann. Aufgrund der kant. Vorgabe wird die Baulinie aber gemäss Konzept angepasst (4.00m ab Strassenlinie).
- Teilplan 4, Mitteldorfstrasse: Die Strassenbaulinien werden gemäss Konzept festgelegt und nicht die rechtskräftigen BSP vom 22. Jan. 2013 übernommen; Begründung: die vorliegende Gesamtrevision bietet die Möglichkeit, auch hier zu „standardisieren“ statt „veraltete“ Baulinien zu übernehmen. Denn die 3.80m sind aus dem Bau- und Strassenlinienplan „Therwilerstrasse, Blauenstrasse - Mitteldorfstrasse“ vom 2. März 2010 abgeleitet, in dessen Unterlagen die Wahl des Abstandes von 3.8 m nicht begründet ist. Der Kanton empfiehlt im Sinne der rechtsgleichen und gemeindeweit einheitlichen Behandlung die Anwendung des Konzepts.
- Teilplan 4, Parzelle 63: Anstelle wie im BSP „Mitteldorfstrasse“ vom 22. Jan. 2013 auf Bau- und Strassenlinien bei der Parzelle 63 zu verzichten, werden auch hier Baulinien gemäss Konzept festgelegt (entsprechend der vorangehenden Begründung).
- Teilplan 5, Schulgasse: Vorgabe Kanton: Zur Sicherstellung der städtebaulichen Situation (Bauten mit Abstand 0.97 m bzw. 1.35 m) sind Gestaltungsbaulinien statt normale Strassenbaulinien festzulegen, da nur dadurch die erwünschte Nähe/Dichte gewährleistet ist. Entsprechend wurden Gestaltungsbaulinien definiert (siehe auch Ergänzung im Planungsbericht, Kap. 2, Absatz „Gestaltungsbaulinien im Zentrum“).
- Teilplan 5, Baulinien und Gestaltungsbaulinie Schneidergasse: Die Gestaltungsbaulinie entlang der Liegenschaft Schneidergasse 7 entspricht einer Abweichung des Konzepts. Der Planungsbericht wurde entsprechend mit einer Erläuterung ergänzt (Kap. 2, Absatz „Schneidergasse“).

- Teilplan 5, Parz. 262: Nach kant. Vorgabe ist die Baulinie neu als Gestaltungsbaulinie zu definieren. Die heute rechtskräftige Baulinie stammt aus dem BSP Schulgasse, Abschnitt Hauptstrasse – Schneidergasse RRB Nr. 1219 vom 13. Juni 2000. Die Baulinie von 2000 wird durch eine Gestaltungsbaulinie ersetzt (vgl. auch Kap. 2, Absatz „Gestaltungsbaulinien im Zentrum“).
- Teilplan 5, Im Strittgässli wird auf Baulinien verzichtet, auch wenn es im Strassennetzplan als Erschliessungsweg ausgewiesen wird. Der Planungsbericht wurde mit einer entsprechenden Begründung ergänzt.

## 5 Information und Mitwirkung der Bevölkerung

Gestützt auf Art. 4 des Bundesgesetzes über die Raumplanung vom 22. Juni 1979 und § 7 des kantonalen Raumplanungs- und Baugesetzes vom 8. Januar 1998 führte die Gemeinde Reinach für die Revision der Bau- und Strassenlinienplanung das öffentliche Mitwirkungsverfahren vom 31. Mai bis zum 30. Juni 2018 durch. Am 7. Juni 2018 fand eine Info-Sprechstunde statt, an der Vertreter der Verwaltung über die Planung Auskunft erteilten. Die Publikation der Mitwirkung erfolgte im kantonalen Amtsblatt Nr. 22 vom 31. Mai 2018 und im Wochenblatt Nr. 22 vom 31. Mai 2018.

Es wurde eine Mitwirkungseingabe eingereicht.

Die Mitwirkungseingabe beinhaltete verschiedene Fragen bezüglich Abstimmung zwischen kantonalem Richtplan (Ortsumfahrung Reinach Süd), der Sportzone Fiechten und dem Teilplan 6 der kommunalen Bau- und Strassenlinienplanung. Teilplan 6 blieb aufgrund der Mitwirkungseingabe unverändert.

## 6 Beschlussfassung / Auflageverfahren

### Beschlussfassung:

Die Bau- und Strassenlinien basieren auf dem kommunalen Strassennetzplan Siedlung und Landschaft vom 14. April 2015 und können nach kant. Raumplanungs- und Baugesetz RBG § 35, Abs. 3 vom Gemeinderat erlassen werden.

Beschluss durch den Gemeinderat am 28. August 2018.

### Planaufgabe:

... wird nach Abschluss des Auflageverfahrens ergänzt

## 7 Genehmigungsantrag

... wird nach dem Auflageverfahren ergänzt

Reinach,.....

Gemeinderat Reinach

Melchior Buchs  
Gemeindepräsident

Peter Leuthardt  
Geschäftsleiter