GemeindeReinach
Die Stadt vor der Stadt

Tempo 30-Zone
Reinach West (A) und (B) 2/2

Massnahmenkonzept 1:1000

MITWIRKUNGSEXEMPLAR

			A	B	C	D
Auftrag - Nr.	REIN2314					
Plan - Nr.	- 01/03b	Datum	05.12.2008	24.04.2009	07.05.2009	
		Gez.	Gg	PD	Gg	
CAD - Datei	01_massn_1000.2d	Ve.	BKS	BKS	BKS	
Format	90 x 168					

GLASER SAXER KELLER
Aktiengesellschaft
Ingenieure und Architekten

Birsigstrasse 10
CH 4103 Bottmingen
• Tel. 061 425 92 20
• Fax. 061 425 92 22

REV.	DATUM	BEMERKUNG
a	24.04.2009	Anpassungen aufgrund Vorprüfung
b	07.05.2009	Anpassungen aufgrund Gemeinderat-Entscheid vom 05.05.2009
c		
d		
e		
f		
g		
h		
i		

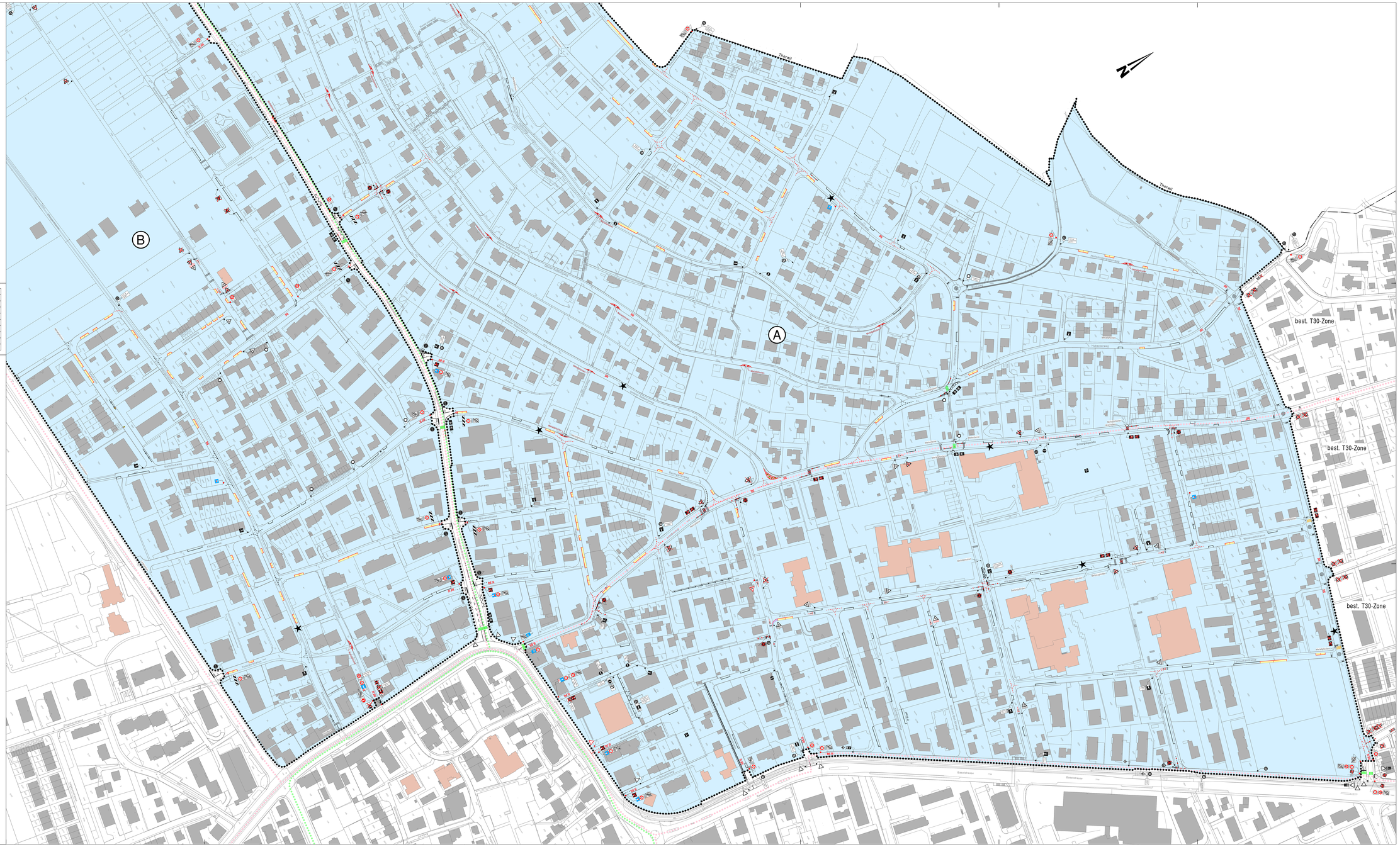
Legende

Orientierender Planinhalt

- Regionale Radroute (gem. Regionalplan Radrouten, LRB Nr. 1647 vom 29.10.98)
- Buslinie
- Standort Radarmessung

Verbindlicher Planinhalt

- Tempo 30 Zonen - Perimeter
- best. Fussgängerstreifen bleibt (Schule, Heim, ausserhalb Perimeter)
- best. Fussgängerstreifen bleibt (Entscheid Gemeinderat)
- best. Fussgängerstreifen entfernen
- Pflästerung best.
- "Basler Törli" = Signal Zone 30 mit Abweisblech
- Signal Zone 30 "Zonen-Anfang"
- Signal Zone 30 "Zonen-Ende"
- Pflanztrog best./neu
- Vertikalversatz
- markierter Horizontal-Versatz mit Metallpfosten (definitive Lage wird im Ausführungsprojekt festgelegt)
- neue Markierung "Rechtsvortritt"
- Parkfeld mit Abweislinie (definitive Lage wird im Ausführungsprojekt festgelegt)
- Parkfeld (definitive Lage wird im Ausführungsprojekt festgelegt)
- best. Parkfeld (beibehalten)
- Längsstreifen für Fussgänger best./neu
- 30 ZONE 30 — Markierung "30" resp. "ZONE 30"
- Markierung "Hinweis auf Kinder" best./neu
- Signale best./neu
- best. Element entfernen


A
B
best. T30-Zone
best. T30-Zone
best. T30-Zone
Thürnen
Thürnen
Hofmattweg
Hofmattstrasse
Mühlematt
Mühlemattstrasse
Mühlemattweg
Mühlematt
Mühlematt
Mühlematt